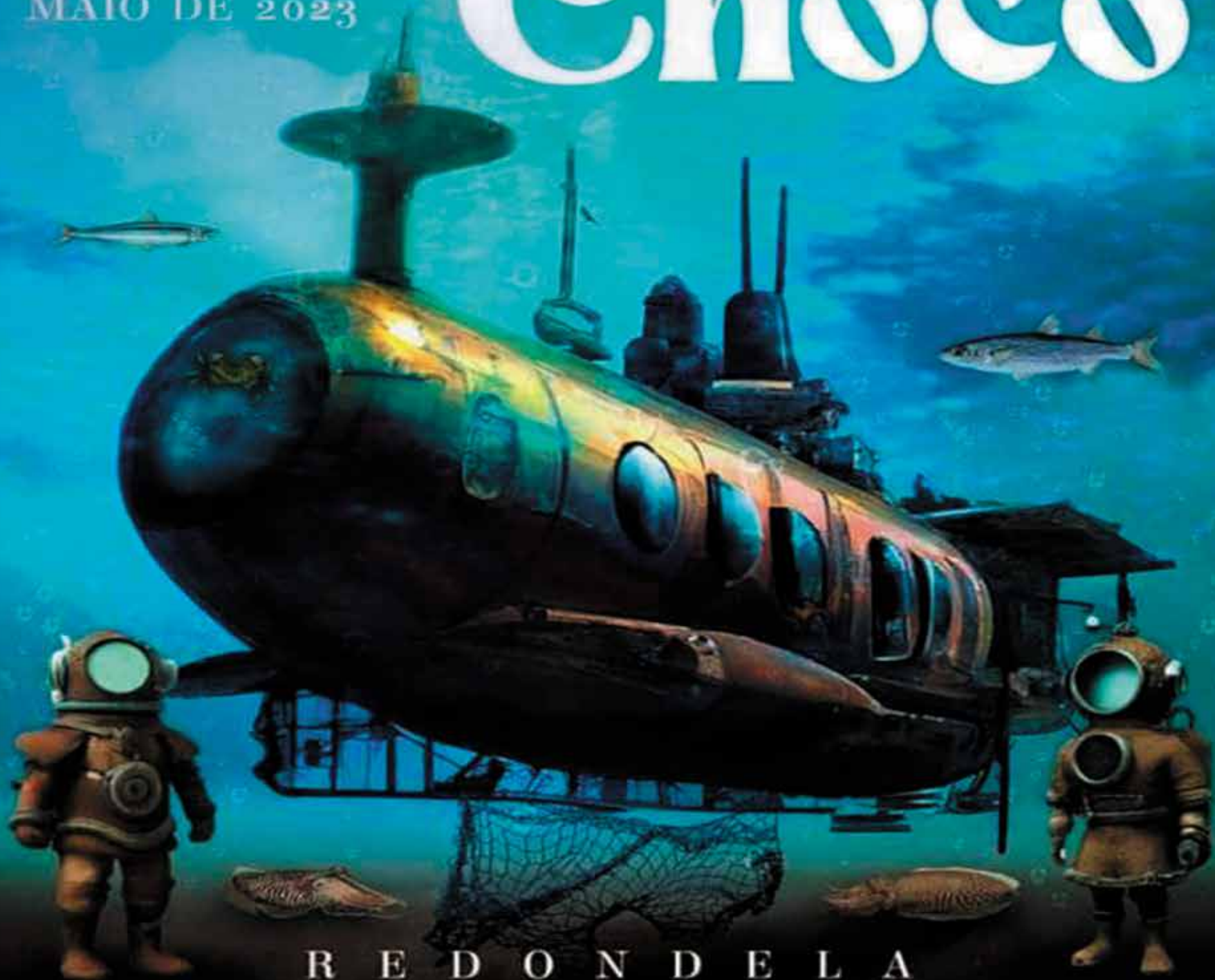


35
NÚMERO

FIESTAS

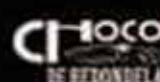
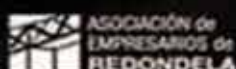
XXXVI Festa do Choco

DO 11 AO 14 DE
MAIO DE 2023



R E D O N D E L A

FESTA DE INTERESE TURÍSTICO DE GALICIA



CARTEL OFICIAL



FRUTAS Y LEGUMBRES

Pepita

**Telfs: 986 404 562
670 409 621**

Plaza de Abastos - REDONDELA

f  frutasylegumbrespepita

FRUTAS GÓMEZ



**VENTA DE FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES Y VERDURAS, DESPACHO DE PAN.
Manzanas, naranjas, plátanos, peras, frutas de temporada, tomates,
cebollas, pimientos, zanahorias, patatas, lechuga, etc.**

**INVIERNO: DE LUNES A VIERNES DE 9:00 A 14:00 Y DE 17:30 A 20:30; SÁBADOS DE 9:00 A 15:00.
VERANO (JULIO Y AGOSTO): DE LUNES A SÁBADO DE 9:30 A 15:00.**

 677 883 362

 AVDA. DE VIGO, 212 BAJO - CHAPELA - 36320 - REDONDELA (PONTEVEDRA)

XXXVI FESTA DO CHOCO 2023

iFIESTAS

STAFF

EDITA
JL Publicaciones S.L.

Web: www.jlpublicaciones.com

E-mail: info@jlpublicaciones.com

DIRECCIÓN
José Luis Fernández

DISEÑO Y MAQUETACIÓN
Andree Montesinos
Oscar Martínez

PUBLICIDAD
Jessica Casalderrey

DEPÓSITO LEGAL:
C 1364-2016

J.L. PUBLICACIONES S.L. informa que: Al amparo del Art. 32.1 de la Ley de Propiedad Intelectual, queda totalmente prohibida la reproducción total o parcial de artículos, fotografías y anuncios de esta publicación, sin autorización escrita de la Editorial. La Editorial no se responsabiliza de las opiniones, fotos y contenidos de sus colaboradores.

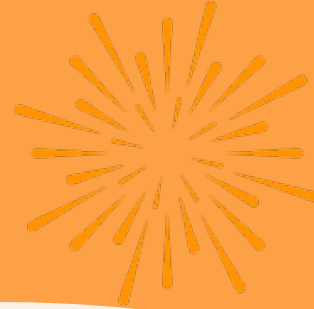
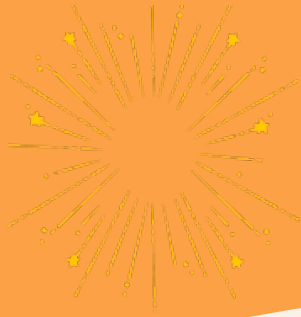
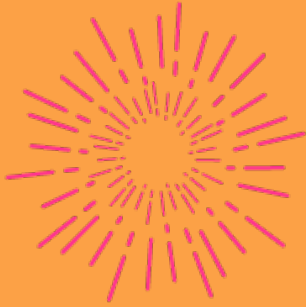
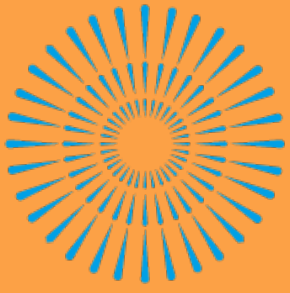
La revista y la editorial, no se hace responsable de los posibles errores, cambios de horarios, direcciones y/o programa de fiestas procedente de ocioengalicia.com

Síguenos en:   

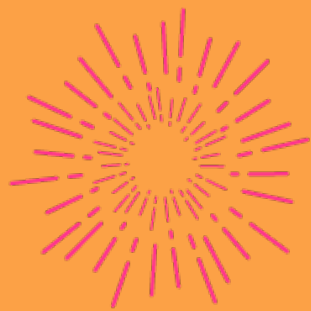


JUEVES 11

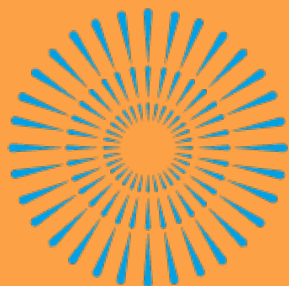
22.00H Se podrá disfrutar con la actuación de la orquesta Panorama en el campo da feira.



VIERNES 12



16:00H - 17:00H Desde el puerto de Cesantes habrá rutas en barco para **visitar la isla y ensenada de San Simón**, a un precio de 5€.



19:30H Tendrá lugar **la inauguración y apertura de la carpa de degustación**.

20:00H Se podrá disfrutar con el concierto en la alameda de **Castelao de la Orquesta de Saxos**.

23:00H Verbena amenizada por la orquesta **Combo Dominicano** en el campo da feira.

EL COMBO
DOMINICANO

LA

TOUR

A photograph of a stage backdrop for the band 'El Combo Dominicano'. The backdrop is dark with the band's name in gold, stylized letters. Below the name is a large, blue, stylized logo. The background is decorated with small, colorful confetti or lights.

SÁBADO 13

10.30H

Se procederá a la apertura de la carpa de degustación.

12.30H

Tendrá lugar la actuación del grupo de baile y gaitas Airiños de San Simón.

12.30H

Se celebrará un showcooking con David Couñago (Restaurante Malasangre).

12.00H, 16.00H - 17.00H

Habrà rutas en barco para visitar la isla y ensenada de San Simón, a un precio de 5€.

17.00H

Habrà un espectáculo de danza por las calles de Redondela.

17.30H

Tendrá lugar la IX Scooterada Vespertana.

20.00H

La Alameda de Castelao acogerá el concierto de Rondalla de Redondela

23.00H

El campo da feira acogerá el concierto de la orquesta La Fórmula.



• FUENTE: FACEBOOK - AIRIÑOS DE SAN SIMON

RESTAURANTE ILLA SAN SIMÓN

COMIDA CASERA - MENÚ DEL DÍA
COMIDA PARA LLEVAR Y POR ENCARGO



Telf: 986 402 727

ESTRADA DE CESANTES, 16 - 36693 - REDONDELA (PONTEVEDRA)

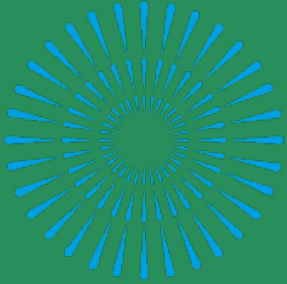


CARPINTERÍA DE MADERA EN GENERAL
FABRICACIÓN DE TODO TIPO DE MUEBLES A MEDIDA EN MADERA,
AUXILIARES, ZAPATEROS, DE COCINA Y BAÑO, ESCALERAS...

Estrada do Cadaval, 21
Reboreda · Redondela
36818 (Pontevedra)

667 666 764

carpinteriasseifer@gmail.com



DOMINGO 14

11.00H

Habr  pasacalles a cargo de la Banda de Música de Chapela y salida de la IX Scooterada Vespertana.

12.00H

Tendrá lugar la lectura del preg n a cargo de Eduardo R. Cunha "Tat n", Andrés Xir ldez y Luis Borines, de Tanxarina.

13.00H

Los presentes podrán disfrutar con el concierto de Gurre Terra e Pandeirela.

18.00H

Tendrá lugar el concierto de Tanto nos ten.

20.00H

Concerto no campo da feira, Budi o

22.00H

Concerto no campo da feira, Lontreira.

12.00H, 16.00H - 17.00H

Rutas en barco para visitar la isla y ensenada de San Simón, a un precio de 5 .





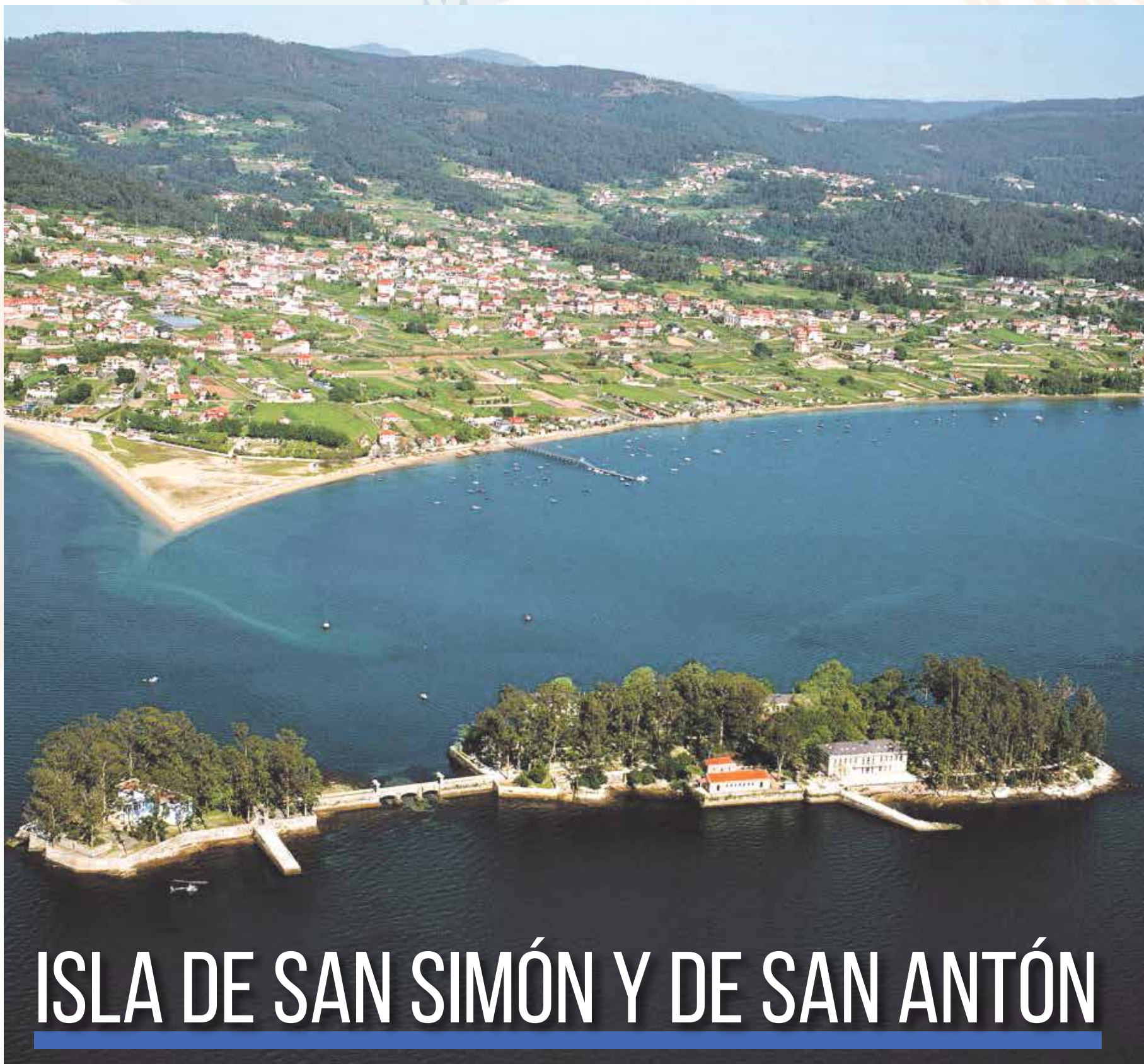
IGLESIA DE REBOREDA

En Redondela, en el lugar de Santo Paio de Abaixo tenemos la iglesia parroquia de Santa María de Reboreda. Se trata de una gran iglesia datada de 1736 con planta de cruz latina y una sacristía adosada. Además un pasillo elevado comunica con el vecino Pazo de Reboreda ya que sirvió como capilla privada de este. En dicha casa veremos dos escudos uno de los Araujo y Puga y otro de la familia Prego de Montaos, los Troncoso de Lira que se emparentaron con los Prego y de los Sotomayor.

Las dos primeras familias también tuvieron lazos con los Mondragón, de origen vasco, y estos fueron los artífices de la construcción de la capilla. En la cabecera de la iglesia de Reboreda también veremos el mismo escudo.

En el pazo una placa nos recuerda que aquí nació Xoán Manuel Pereira al que Ramón Otero Pedrayo inmortalizó en la obra «O Señorito da Reboraina».

Un cruceiro del año 1770 adorna el atrio desde el que tendremos unas buenas vistas de la parroquia y de Redondela.



ISLA DE SAN SIMÓN Y DE SAN ANTÓN

Al fondo de la Ría de Vigo, en la denominada Ensenada de San Simón y pertenecientes al concello de Redondela, se localizan las pequeñas islas de San Simón y San Antón unidas por un puente que cuentan con una extensa e interesantísima historia que por desgracia está llena de infortunios y calamidades hasta prácticamente el siglo XXI, cuando las islas por suerte parecen haber cogido un nuevo rumbo hacia un futuro más prometedor. Una historia que por desgracia no debemos ni podemos olvidar nunca. Estas dos pequeñas islas se sitúan a menos de 600 metros de la punta del istmo de arena que forma la playa de Cesantes y que recibe el nombre de Punta do Cabo,.

La isla más grande recibe el nombre de San Simón y ocupa una extensión de aproximadamente 2,7 ha con un ancho máximo de unos 145 metros y un largo de casi 260 metros, ocupando una extensión de casi 2,7 ha.

La más pequeña es denominada de San Antón aunque también podría denominarse en gallego como de San Antonio y ocupa algo más de 0.7 ha.

La historia de las islas como decíamos es muy dilatada y muy intensa y aunque no sabemos si su primera ocupación se pierde en el neolítico, no sería de extrañar ya que es un hecho que se repite en numerosos archipiélagos de Galicia. Sin embargo las modificaciones y obras acaecidas en la isla a lo largo de los siglos y a falta de intervenciones arqueológicas que así lo acrediten desconocemos esta posible realidad. Lo que sí sabemos seguro es que en la Edad Media ya tenemos los primeros indicios de ocupación en la islas.

Las primeras ocupaciones de la isla son de carácter religioso de órdenes monásticas que buscaban el reposo y retiro.



CARGADERO DE MINERAL COTO WAGNER

El interior de la Ría de Vigo fue empleado como puerta de salida de minerales como hierro o wolframio a lo largo del siglo XX con destino a países como Alemania o Inglaterra. En Rande nos encontraremos con dos cargaderos de mineral, uno de 1925 muy cerca del puente de Rande y otro más al interior, el conocido como cargadero de Coto Wagner o cargadero de la Minero Siderúrgica de Ponferrada, empresa a quién le pertenecía y gestionaba.



MIRADOR DE COTO FENTEIRA

En Cedeira, Redondela, en las estribaciones del Monte Penide se localiza Coto Fenteira, una pequeña elevación que se alza a 262 metros sobre el nivel del mar y que forma un verdadero balcón natural privilegiado sobre la Ría de Vigo y la ensenada de San Simón.

Desde el mirador de Coto Fenteira podrás ver el estrecho de Rande con la figura tan característica del puente de Rande. (Las fotos de este post son anteriores al «cambio de look» del puente).

En O Morrazo verás Vilaboa, Moaña, Cangas y en la bocana de la ría podrás incluso ver las islas Cíes. Hacia la ensenada verá las islas de San Simón y también Cesantes y Arcade.

Sobre la elevación se ha instalado un simple banco de madera («el mejor banco del mundo») para la contemplación de las grandes vistas que provocó que el lugar adquiriera gran fama posteriormente.

Junto al mirador de Coto Fenteira de Cedeira en Redondela tenemos el llamado Campo da Rata que en los años 80 era un sencillo campo de fútbol. Uno de los aspectos menos conocidos de este lugar son la existencia de los petroglifos de Coto Fenteira.



PETROGLIFOS DE POZA DA LAGOA

Otros de los conjuntos de petroglifos que se conservan en las inmediaciones de Monte Penide son los grabados del Pozo da Lagoa, en la parroquia de Trasmañó, en Redeondela. Allí a una altura de 340 metros y muy cerca del área recreativa del mismo nombre se localiza un conjunto de cinco rocas adornados con diferentes motivos milenarios.

Podremos acceder al lugar por la misma área recreativa ya que se sitúan a unos 100 metros de este área que hoy en día es de recreo pero que en su suelo guarda grandes secretos históricos. Prueba de ello, además de los grabados, son los restos de mámoas que hoy en día son casi imperceptibles y que se mezclan con mesas y barbacoas.

En el año 2016 los petroglifos han sido señalizados y provistos de unas pasarelas de madera para una mejor observación y cuidado.

Las rocas nos muestran dibujos como círculos concéntricos, coviñas, cruciformes, puñales y otras armas que nos recuerdan al conjunto de A Pedra da Auga, en O Galiñeiro. En cuanto a los cruciformes podrían ser marcas divisorias medievales ya que parecen más marcados y además por esta roca pasa la divisoria parroquial entre Trasmañó y Cedeira.

Señalar que este conjunto se ubica a unos metros de la poza que da nombre a este lugar y que podría confirmar lo que muchos piensan sobre la relación y proximidad de los grabados con nacimientos de agua o similares.

MONTE DA PENEDA - CASTILLO DE CASTRIZÁN



Cerca de la desembocadura del Río Verdugo, donde comienza la Ría de Vigo y se ubica la gran Ensenada de San Simón, se levanta en Redondela un montículo solitario de forma piramidal que se eleva a 329 m. Su alto es lugar de grandes panorámicas, que además de la visión de gran parte de la nombrada ensenada, se divisaba la entrada de la Ría de Vigo y buena parte de sus riberas, con las Islas Cíes al fondo.

Al este se divisa todo el valle del Verdugo que se adentra en los montes de A Serra do Suido. Desde lo alto también se divisa el histórico castillo de Soutomaioir que se encuentra a tan sólo 2 km de lugar. El alto hace de división de los concellos de Redondela y Soutomaioir. Se trata del Monte da Peneda.

El lugar fue desde tiempos lejanos ocupado por diversos emplazamientos, entre los que destacan un antiguo castro y el Castillo de Castrizán. Este fue construido en 1477 por el Arzobispo de Santiago Alonso de Fonseca para vigilar a Pedro Madruga que poseía el castillo de Soutomaioir y que no era partidario de los reyes católicos y apoyaba a Urraca y a los portugueses. Sin embargo, Pedro Madruga conquistó y destruyó este castillo que poseía una torre de tres plantas en tan sólo dos años.

El monte está lleno de restos del pasado que nos hacen pensar en la ubicación del citado castillo. Rebajes, murallas, escaleras y el allanamiento de la cima en donde hoy se encuentra una ermita, son ejemplos de la primitiva construcción. Además a la ermita se accede por medio de un túnel de arco de medio punto y bóveda de cañón que se encuentra en una muralla reformada en el siglo XIX, pero que recuerda a otras entradas de castillos que aún hoy se conservan.

Del castro, poco queda, y lo más llamativo es la existencia de una mina de unos doce metros de profundidad que se supone que era para abastecer de agua a la población del castro. Hay quién asegura el origen romano de esta, aunque, aparte de su entrada en donde presenta grandes sillares para sostener la parte superior, el fondo está labrado en la propia roca. Lo peor de esta mina es su estado actual que se encuentra lleno de basura y cirios.

No debemos dejar de hablar del Monte da Peneda sin nombrar la centeneria sobreira (alcornoque) que podría tener más de 400 años. Según la leyenda, bajo sus raíces se esconde un gran tesoro que os mouros enterraron, dirección que parece seguir la antigua mina que se encuentra en las inmediaciones.



MUSEO DE RANDE - MEIRANDE

Corría el año 1702, un año después de declararse la Guerra de Sucesión Española que enfrentó a la alianza hispano-francesa y la unión de Inglaterra, las provincias Unidas de los Países Bajos y el Sacro Imperio Romano Germánico, guerra que se extendería hasta el año 1713. De la Habana salió una expedición cargada de las más valiosas mercancías y tesoros jamás habida, conocida como la Flota de la Plata y que se dirigía a la Península con la intención de descargar su preciada mercancía en Cádiz.

Sin embargo, las noticias de la Guerra de Sucesión y de los conflictos habidos en esa ciudad propiciaron que la flota cambiara su ruta y decidiera llevar su mercancía hasta el abrigo de las Rías Baixas, concretamente a la Ría de Vigo, para fondear en Rande, en la tranquila Ensenada de San Simón. Arribó dicha flota en Septiembre y parte de la mercancía, como la plata, fue descargada y conducida hasta Segovia pero el resto continuaba un mes después en los barcos a la espera de órdenes para su traslado.



La Flota de la Plata era acompañada por una escuadra francesa compuesta por quince navíos dirigidos por el Marqués de Châteauneault cuya misión era proteger la flota. Su disposición en la ría fue en forma de media luna en el Estrecho de Rande. A ambos lados sendas artillerías dispuestas en la Fortaleza de Cordeiro (Moaña) y en la zona

de Rande (debajo de un pilar de actual Puente de Rande) cubrirían dicho estrecho. Entre las dos riberas se construiría una barrera compuesta por mástiles, cadenas y cuerdas con el fin de proteger el paso.

En octubre una flota anglo-holandesa compuesta por 150 buques dirigida por el almirante George Rooke, venía en retirada desde el sur después de haber intentado en vano la toma de Cádiz.

A los oídos de estos llegaron las noticias de la situación de la Flota de la Plata. Sabiendo que la Ría de Vigo se convertiría en una ratonera en donde nadie podría escapar decidieron ir a «caza» de la preciada mercancía. El 23 de octubre de 1702 una parte de la escuadra anglo-holandesa desembarcó en las orillas para desbaratar las flojas defensas de la ría que tenían a la mayoría de sus hombres combatiendo en Italia, dejando la tierra a merced de los atacantes. La flota anglo-holandesa penetró las barreras fácilmente y comenzó el bombardeo de los defensores barcos franceses. Estos ante la imposibilidad de cualquier maniobra decidieron quemar y hundir todos los buques de la flota.

En 10 horas la batalla estaba ya de lado de los anglo-holandeses que durante 7 días saquearon Redondela y la Isla de San Simón. Vigo, gracias a sus murallas, no pudo ser conquistada, pero la armada atacante pudo llevarse varios barcos cargados de mercancía. Supuestamente uno de estos era el galeón llamado Santo Cristo de Maracaibo, que según se cree, iría cargado de oro. Sin embargo, este barco se convertirá en leyenda después de que su intento de remolque resultara un fracaso, pues a la altura de las Islas Cíes, el barco se hundió sin que pudieran salvarse sus valiosos tesoros.



Desde aquella nadie sabe con exactitud la situación del posible pecio y han sido muchas las especulaciones sobre su paradero. Últimas investigaciones y manuscritos cuentan que el barco fue hundido de una manera premeditada por pesqueros gallegos que con sus maniobras consiguieron que el barco se escorara y se hundiera. Desde aquel año, la Ría de Vigo guarda celosamente el mejor y más famoso de sus secretos que nadie ha podido desde entonces esclarecer: La posible presencia debajo de sus aguas de innumerables riquezas y tesoros. Sin embargo esto no ha sido probado y lo que realmente es seguro es la presencia del mayor filón arqueológico submarino de todo el Atlántico.